Recogida, transporte y almacenamiento de pacas.

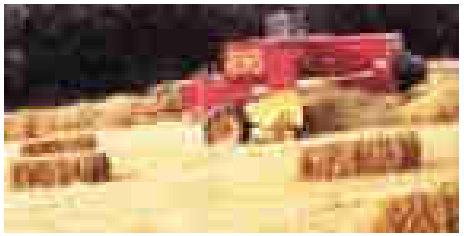
Situación actual, riesgos y acciones correctoras

La Santa Espina, 6 de abril 2015

Contexto general:

Tecnificación de la actividad agraria

Antes



Manejo manual

Evolución tecnológica

Ahora

Manejo mecánico

Evolución de los riesgos de estas tareas

Antes

- Sobreesfuerzos derivados de la manipulación manual de pacas.
- Caídas de altura durante la carga/descarga de pacas del remolque y durante su colocación en los apilamientos.
- Golpes por caídas de pacas durante las tareas de apilamiento y carga del remolque

Evolución de los riesgos de estas tareas

Ahora

Eliminado:

- Sobreesfuerzos derivados de la manipulación manual de pacas.
- Caídas de altura durante la carga/descarga de pacas del remolque y durante su colocación en los apilamientos.

Nuevos riesgos

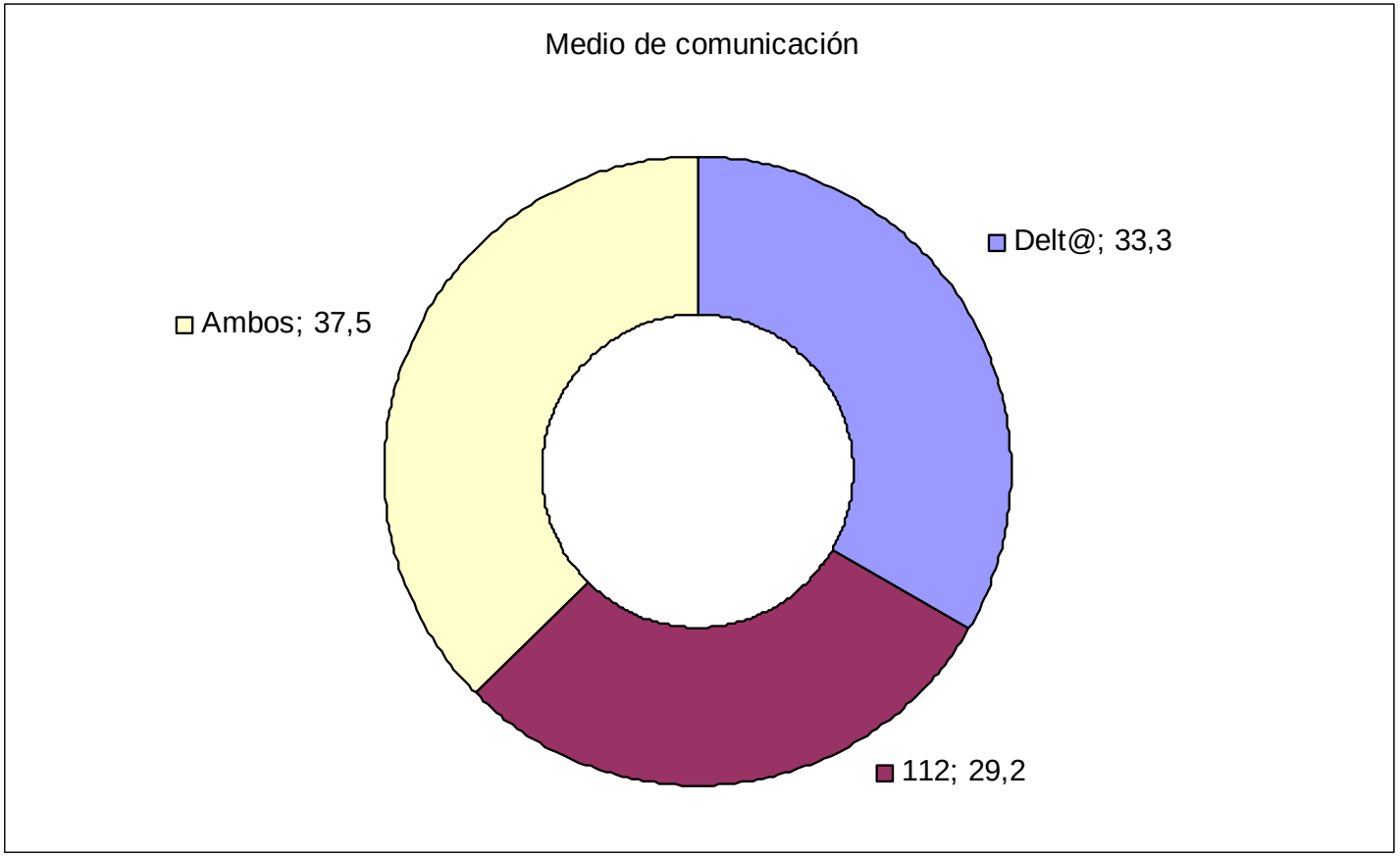
- Golpes y aplastamiento por pacas, debido al mayor volumen y peso de las mismas.
- Caídas de altura durante tareas muy concretas en las que las soluciones técnicas no se han implementado

Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

- Se ha analizado un total de 24 accidentes dentro de la provincia de Palencia
- A los que se ha tenido conocimiento a través de su declaración electrónica ó a través de la actuación en los accidentes notificados por el 112
- Además, en este periodo se ha tenido conocimiento de 3 accidentes producidos por el manejo de pacas pequeñas por caída de altura durante la tareas de carga (2) y descarga del remolque (1)

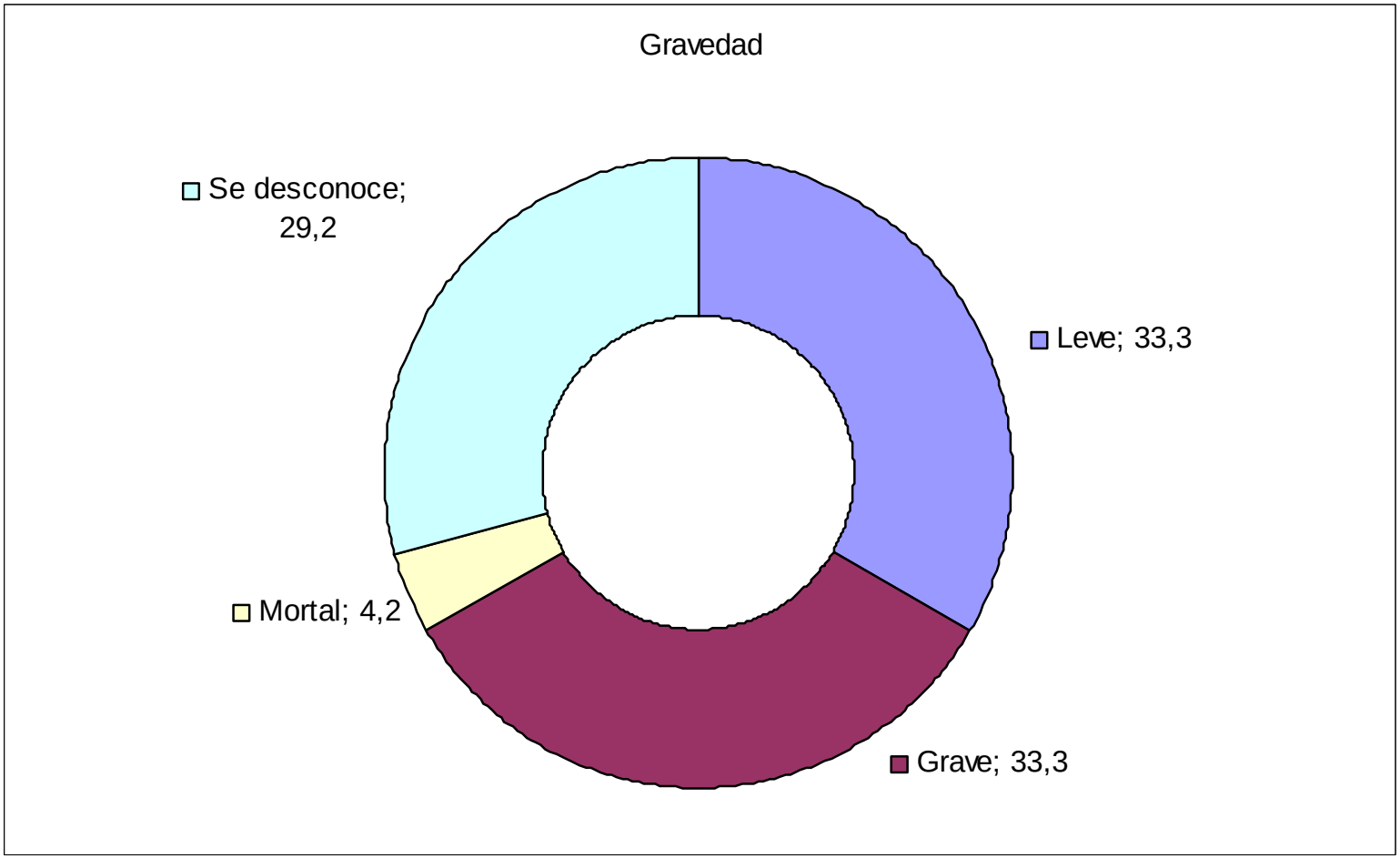
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

1. Medio por el que se comunicaron los accidentes:



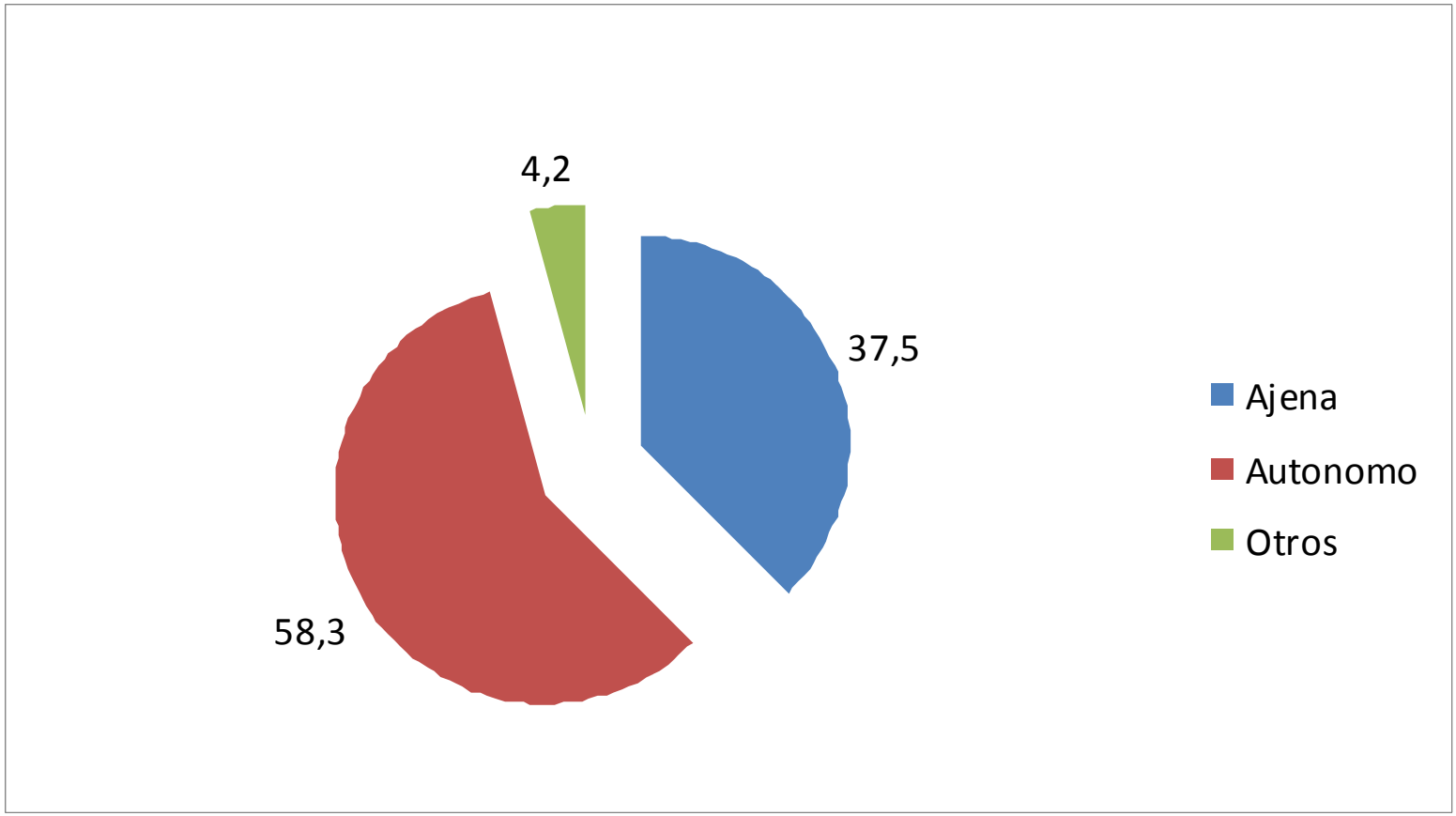
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

2. Gravedad de los accidentes:



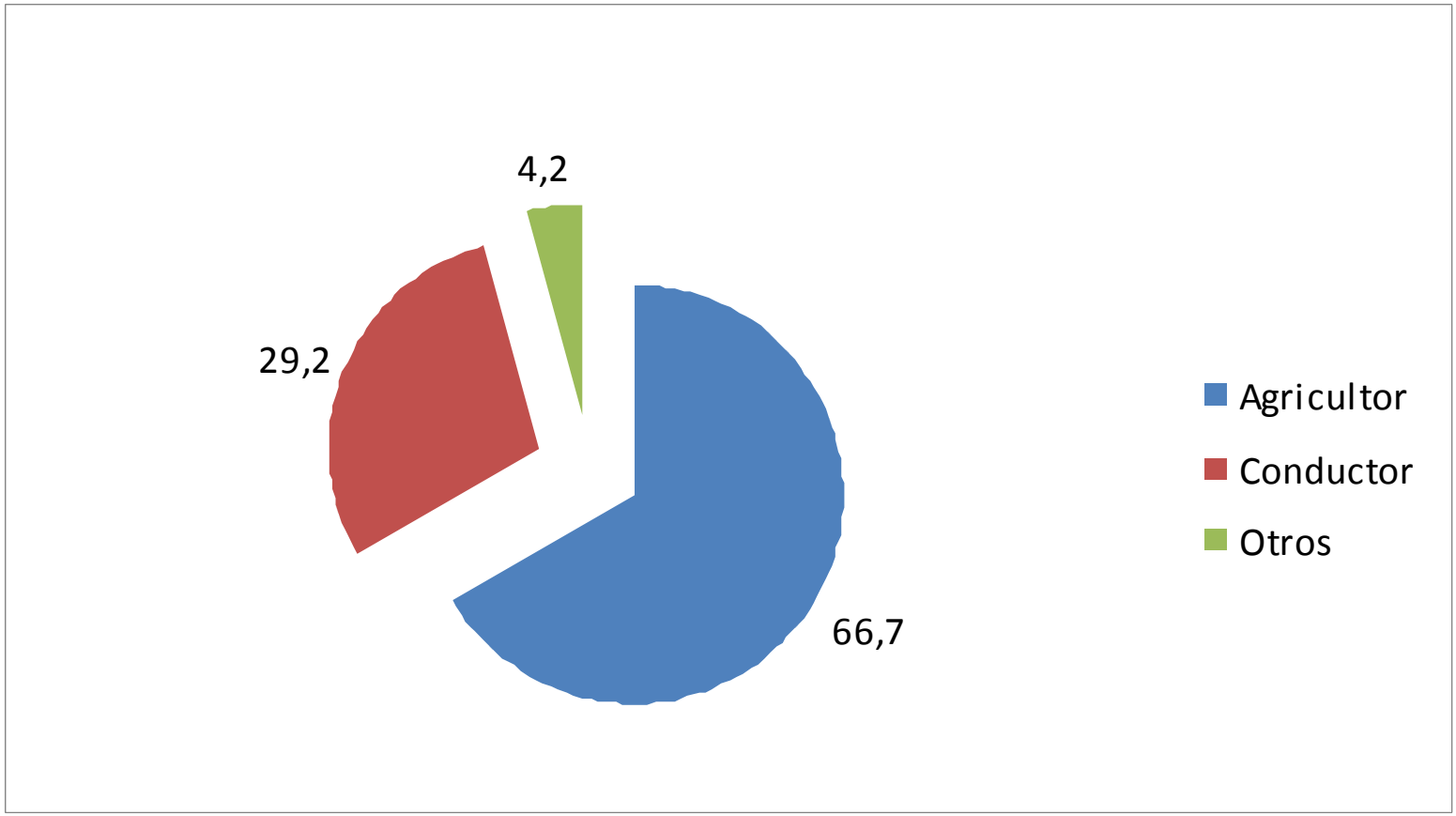
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

3. Tipo de trabajo:



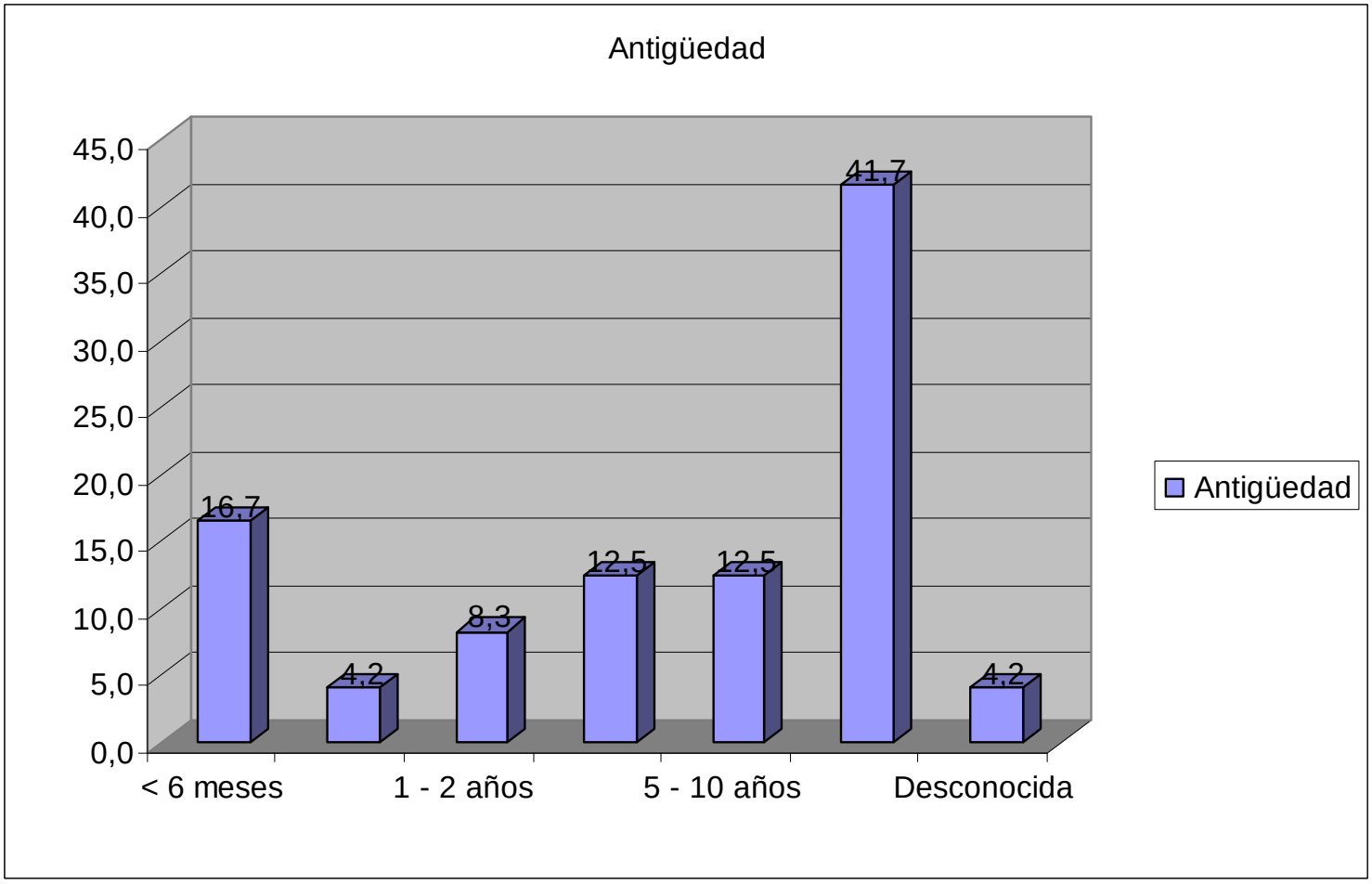
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

4. Tipo de ocupación:



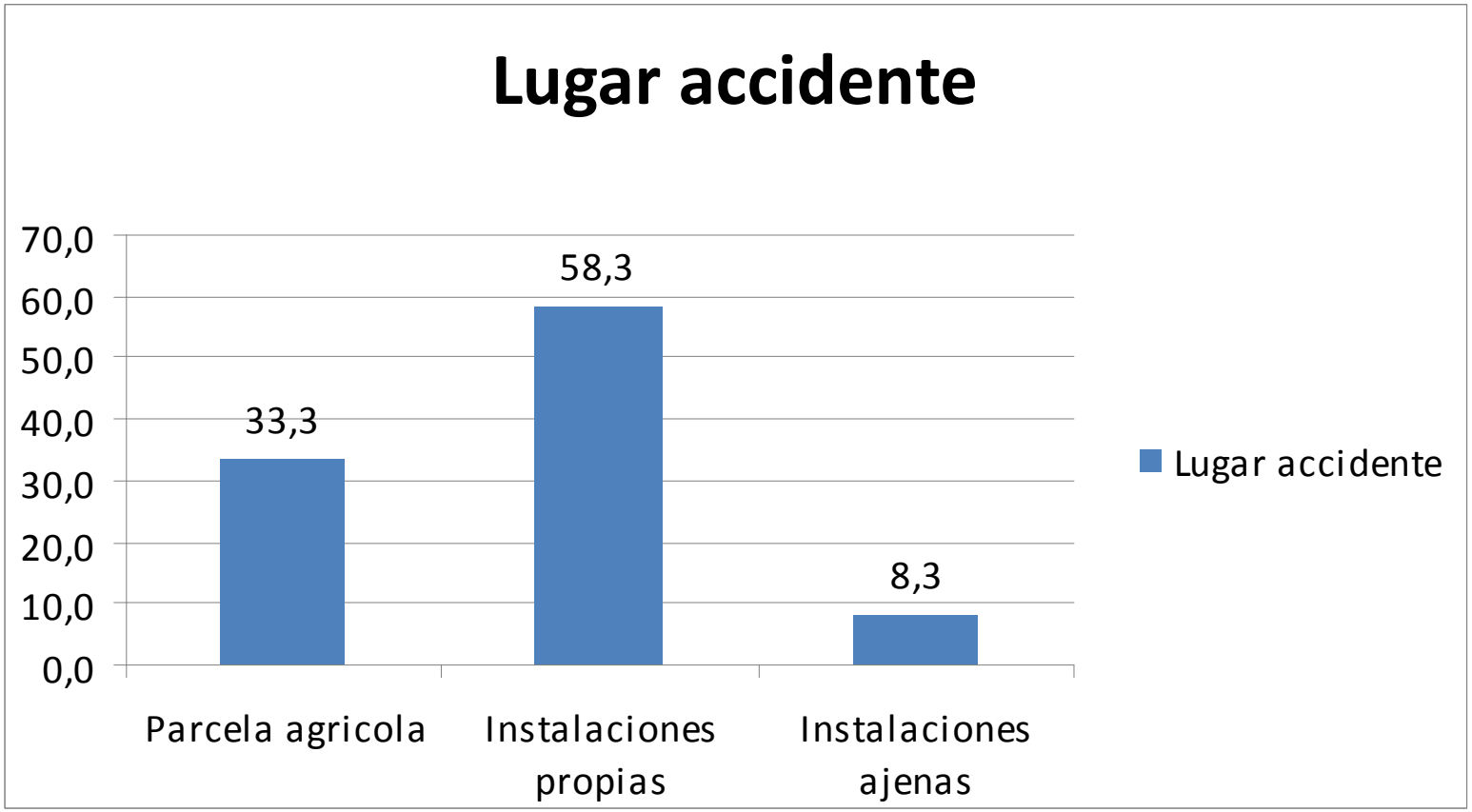
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

5. Antigüedad:



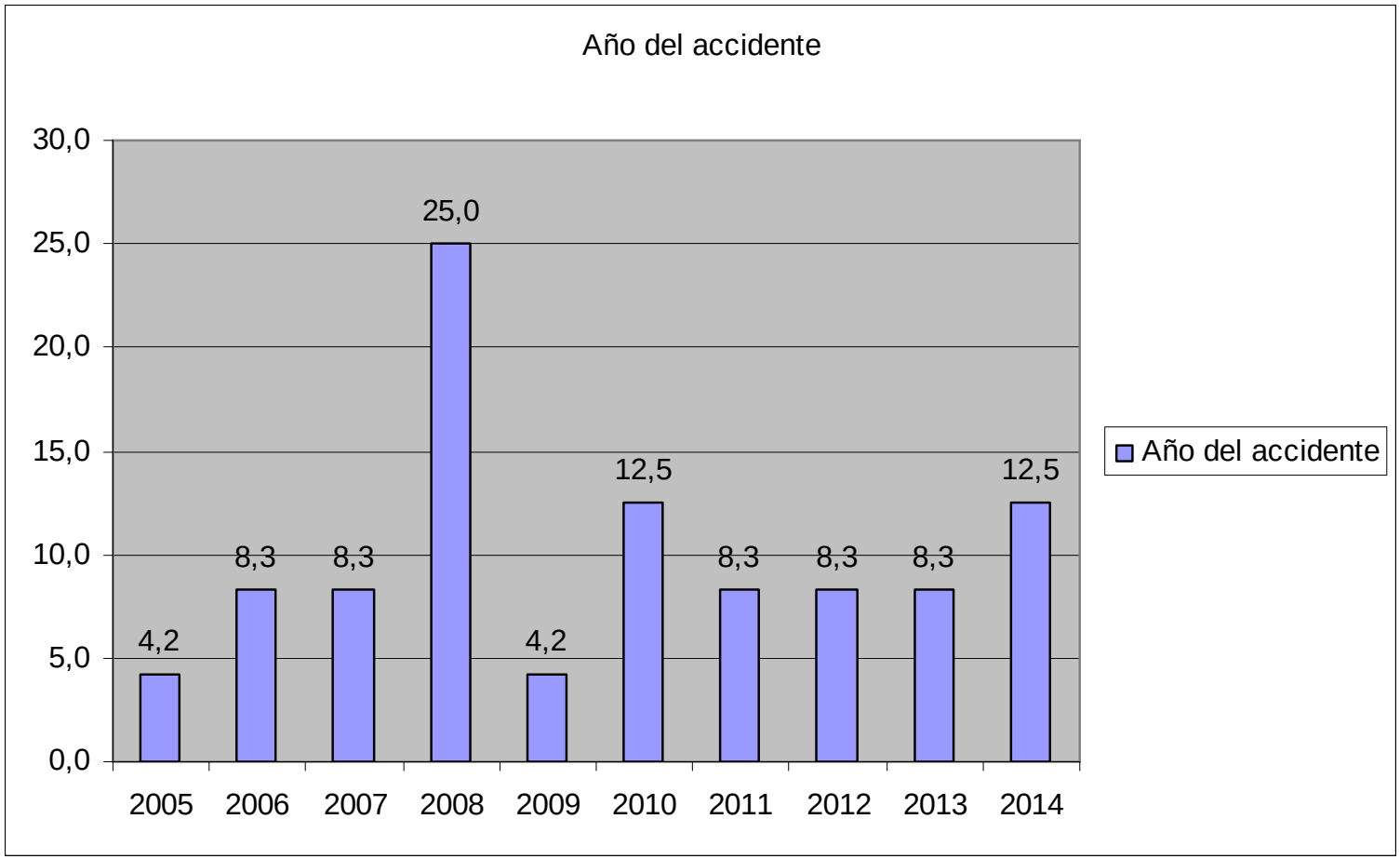
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

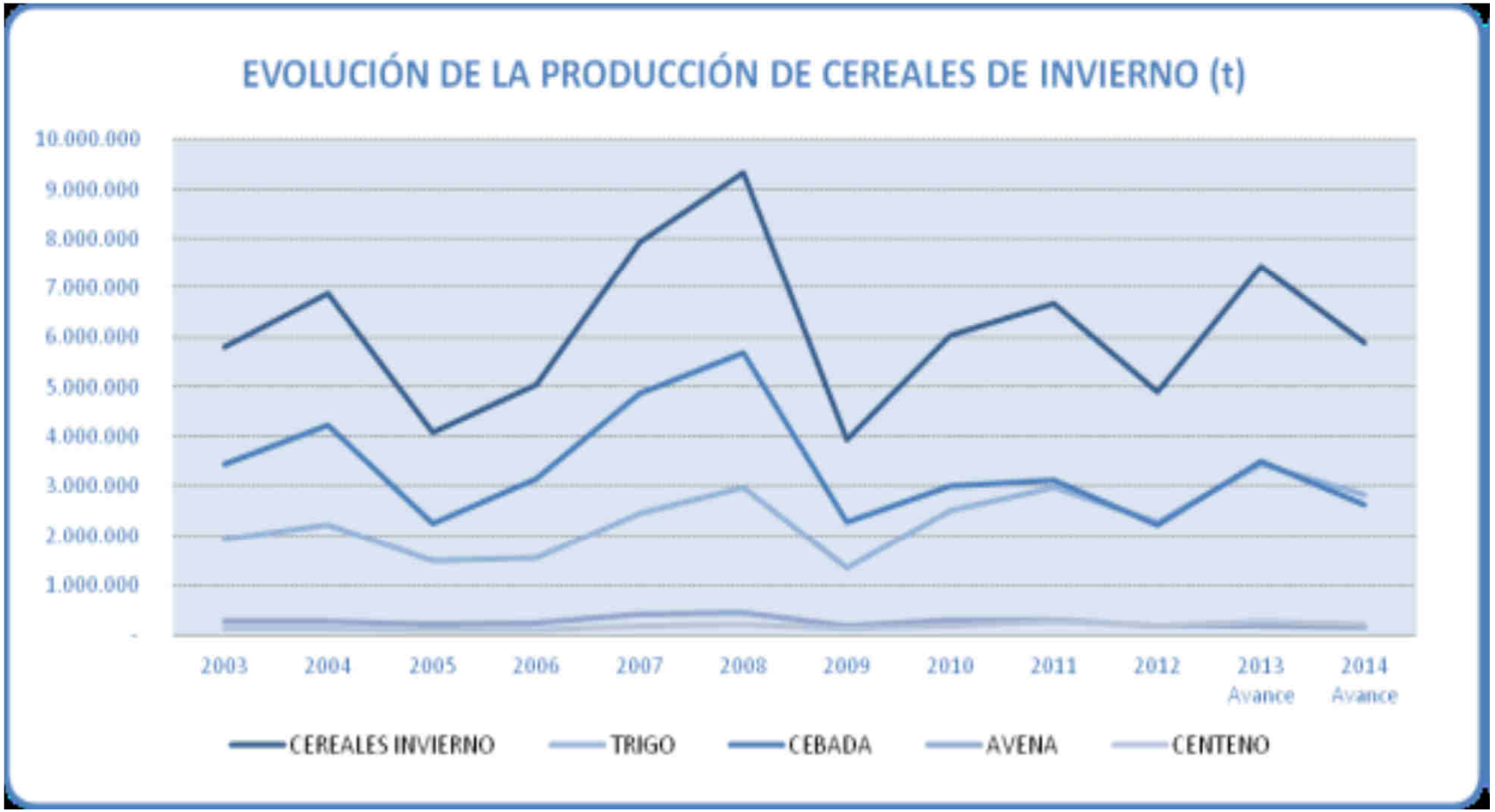
6. Lugar del accidente:



Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

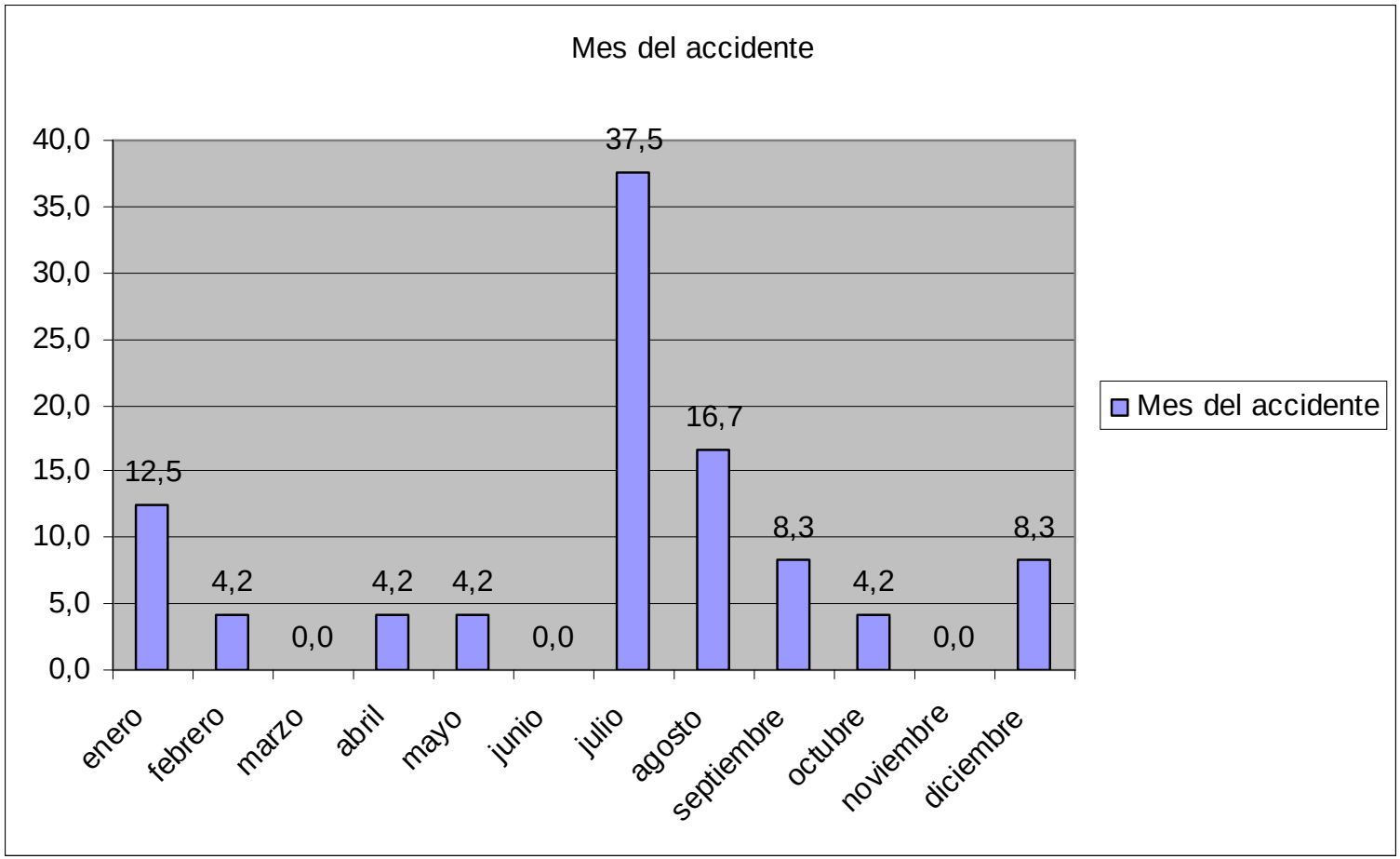
7. Año del accidente:




EVOLUCIÓN DE LA PRODUCCIÓN DE CEREALES DE INVIERNO (t)
10.000.000
9.000.000
8.000.000
7.000.000
6.000.000
5.000.000
4.000.000
3.000.000
2.000.000
1.000.000
-
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013 Avance
2014 Avance
CEREALES INVIERNO
TRIGO
CEBADA
AVENA
CENTENO

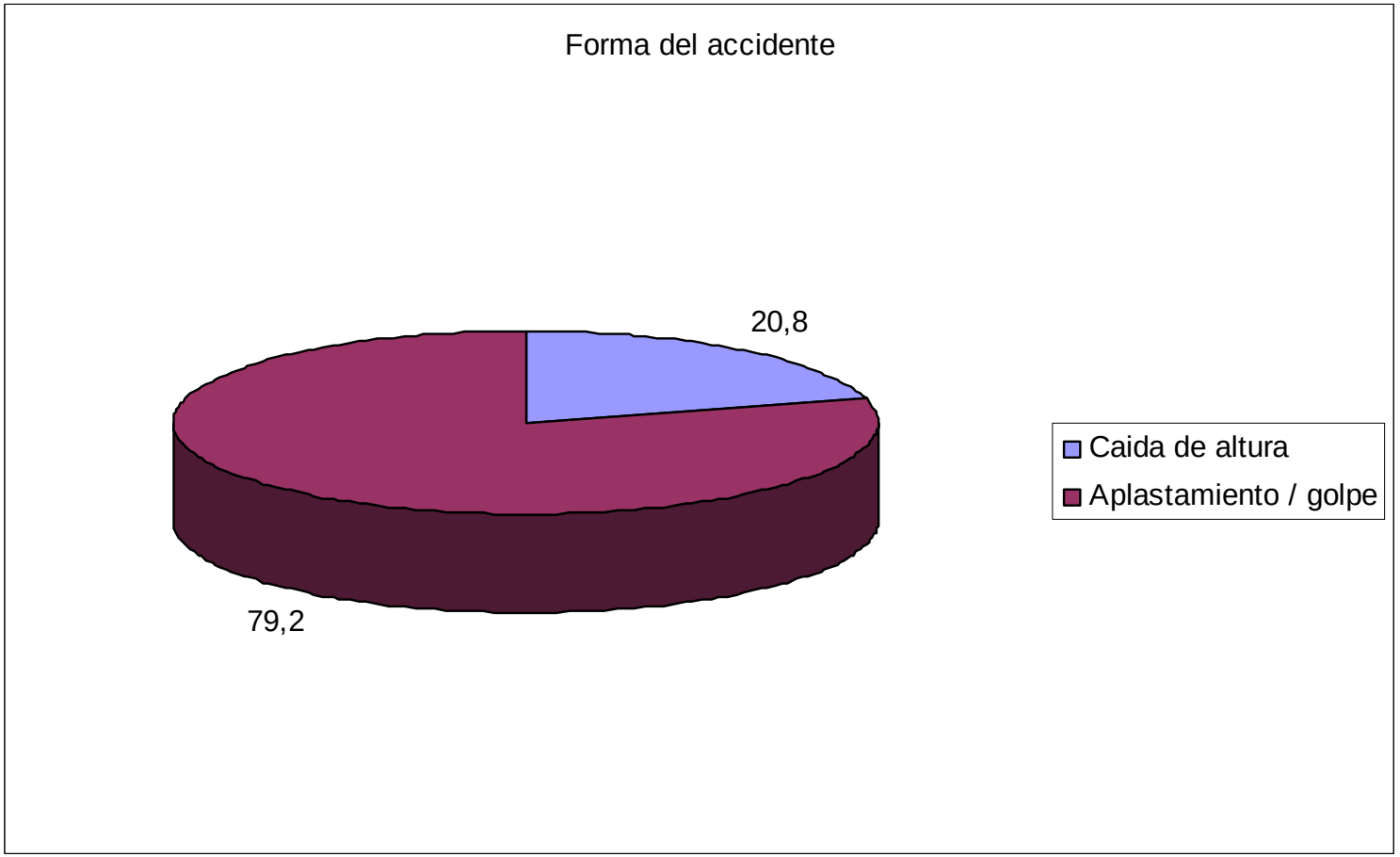
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

8. Mes del accidente:



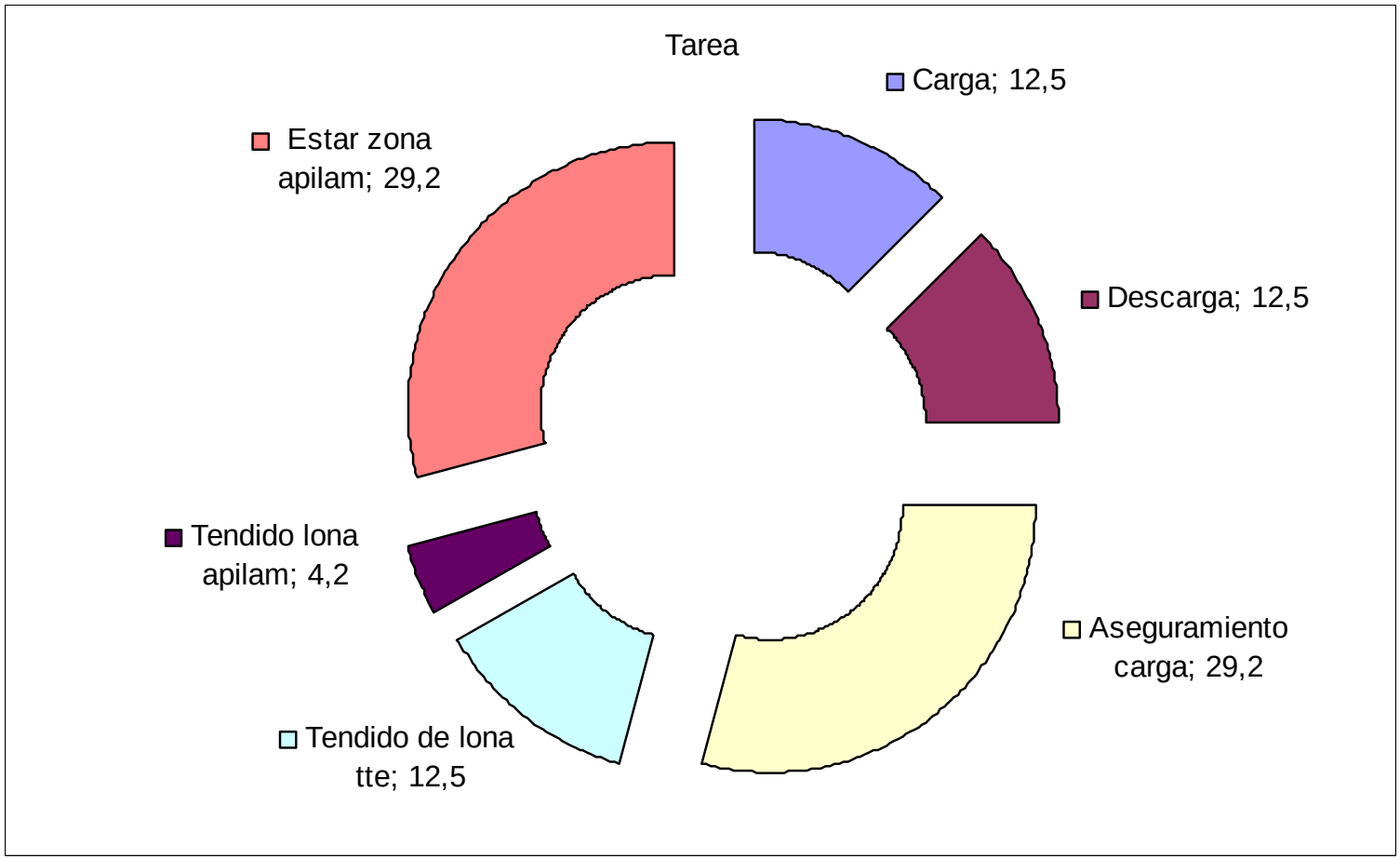
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

9. Forma del accidente:



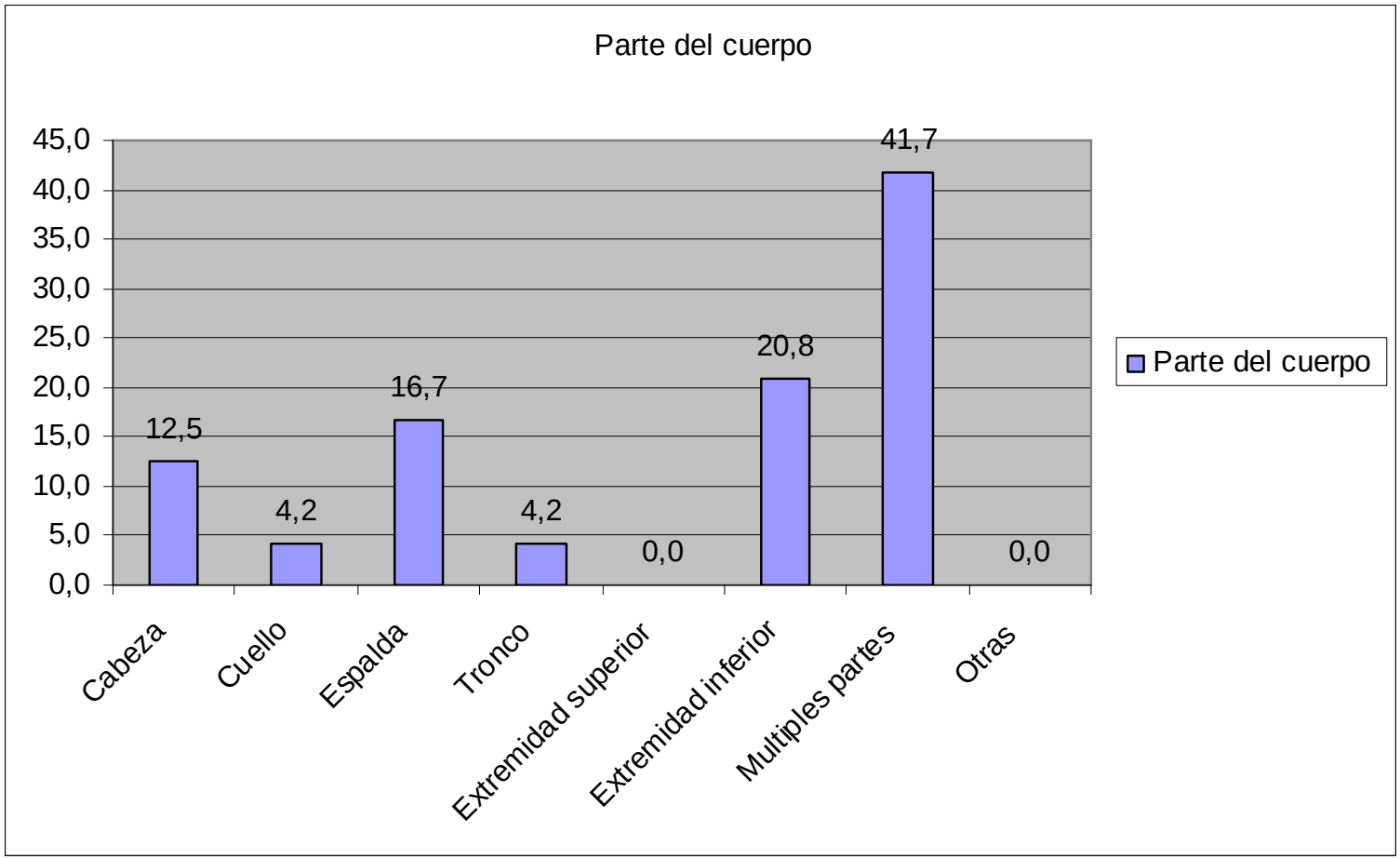
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

10. Tarea realizada:



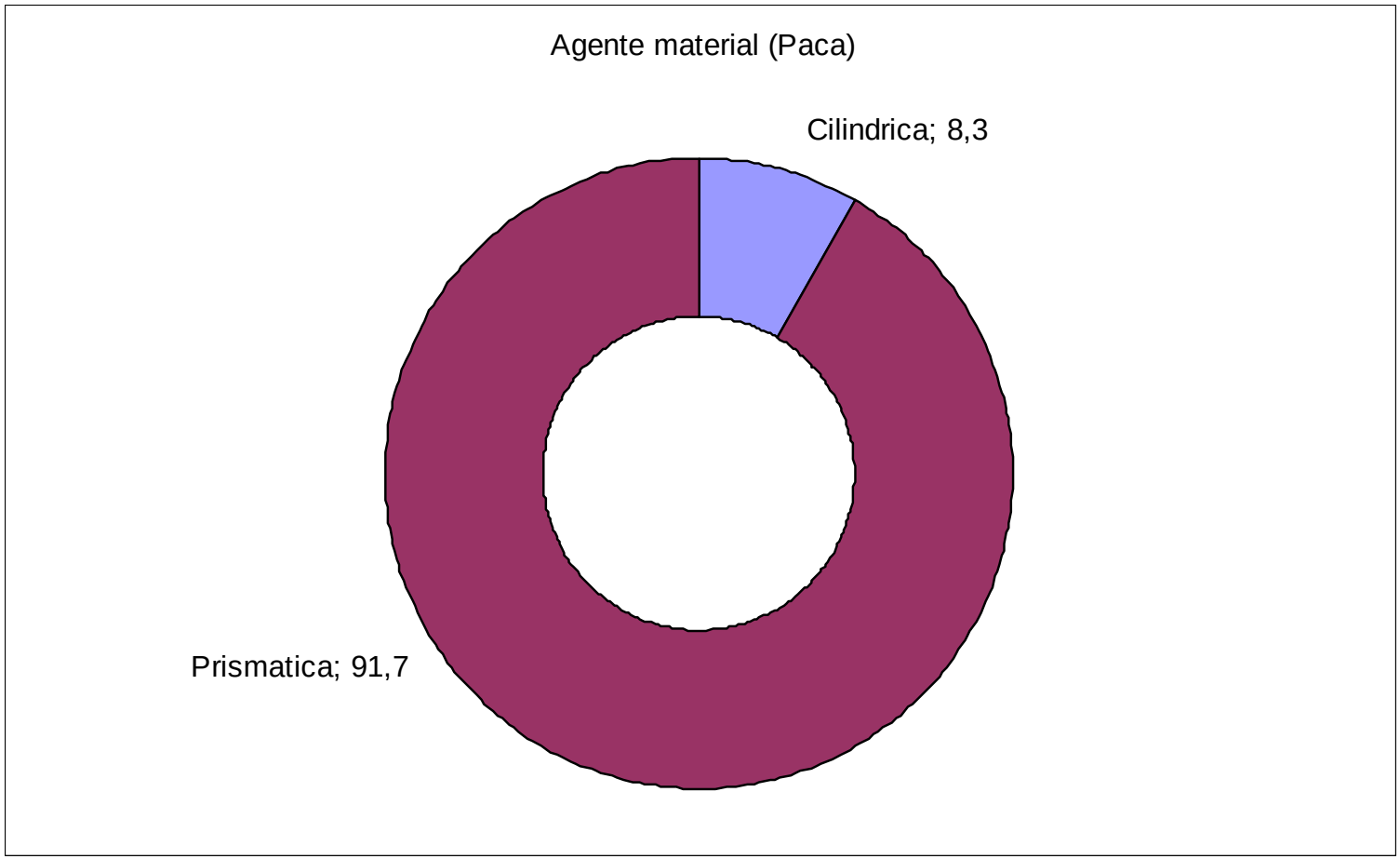
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

11. Parte del cuerpo lesionada:



Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

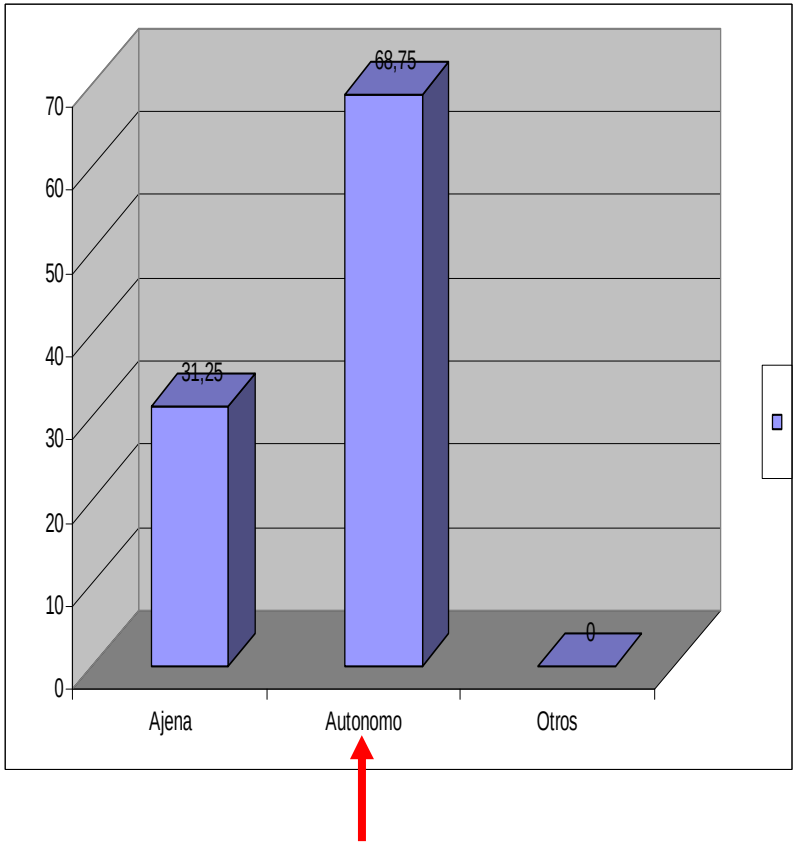
12. Agente material:



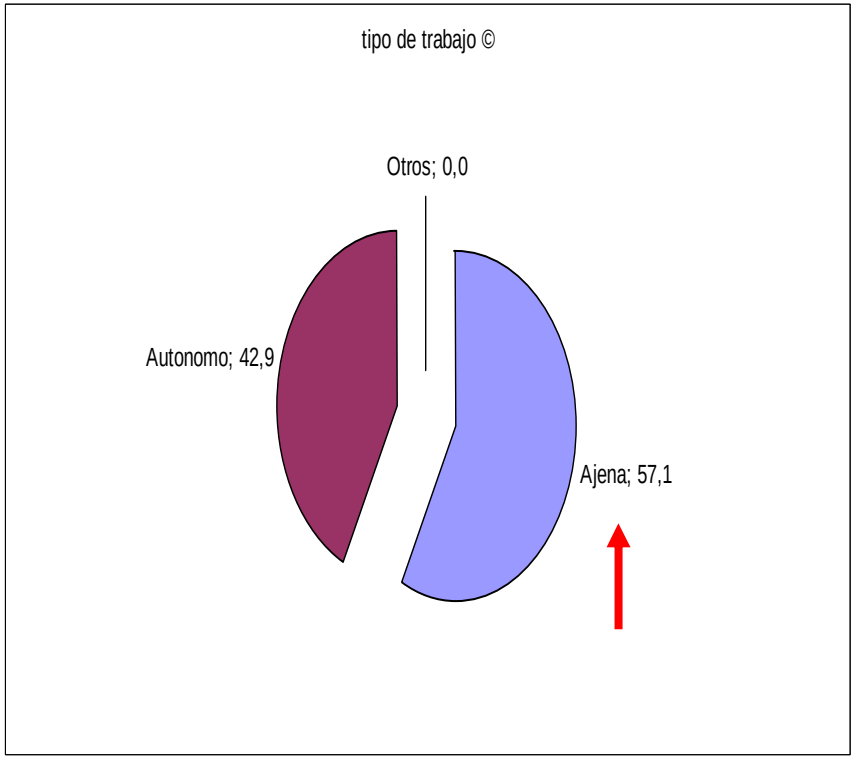
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

13. Diferencias entre agricultor - conductor: tipo de trabajo

Agricultura



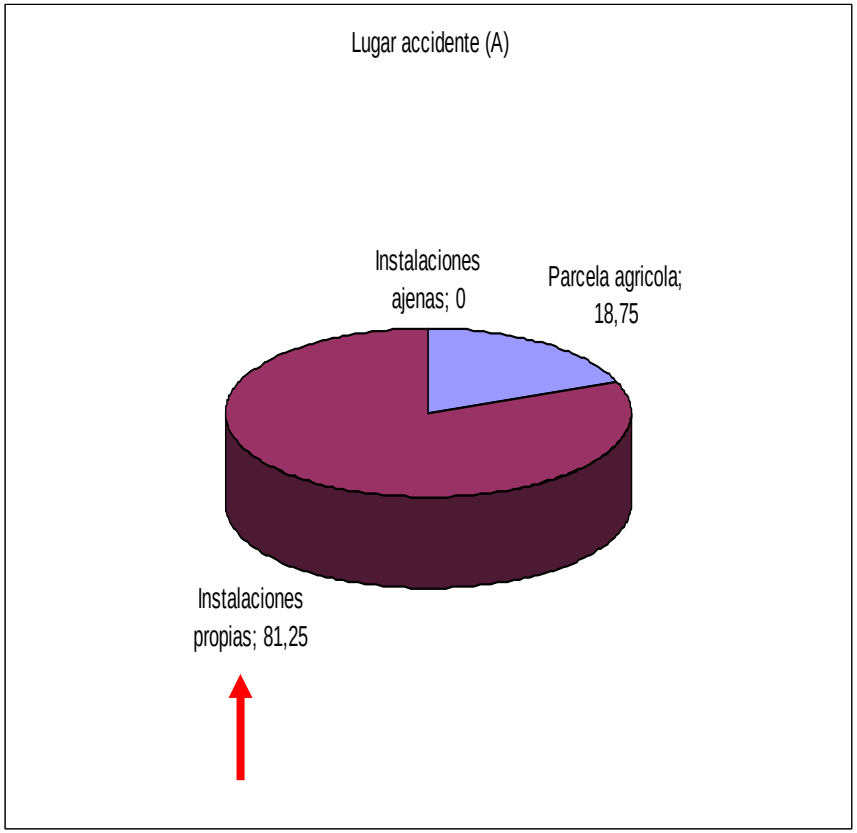
Transporte



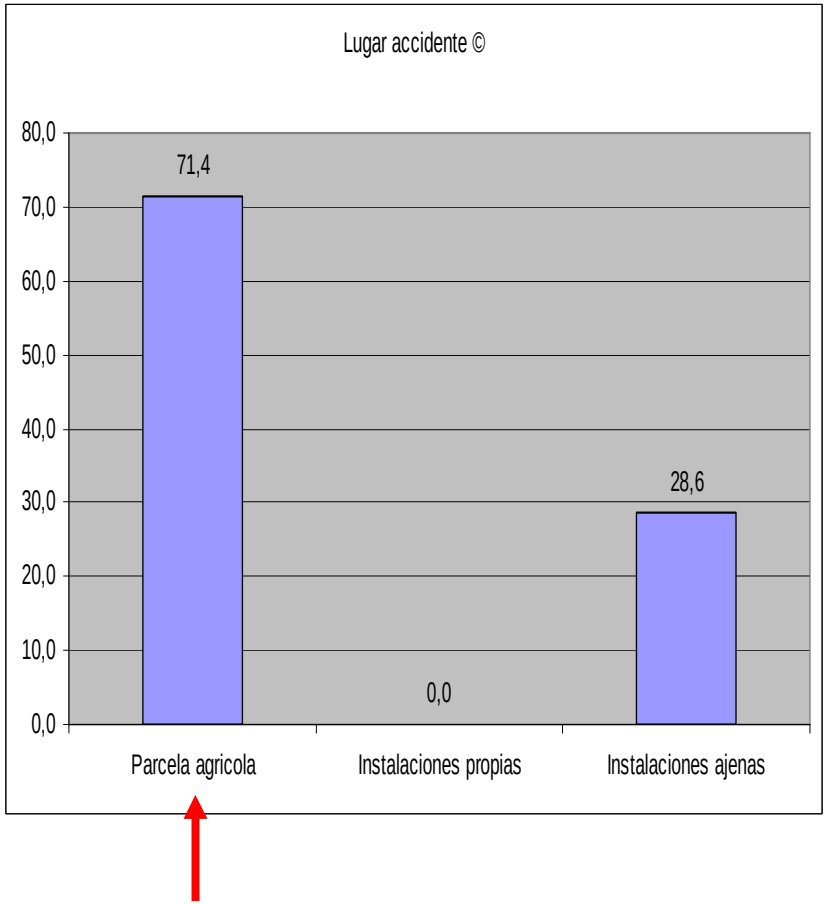
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

14. Diferencias entre agricultura - transporte: Lugar del accidente

Agricultura



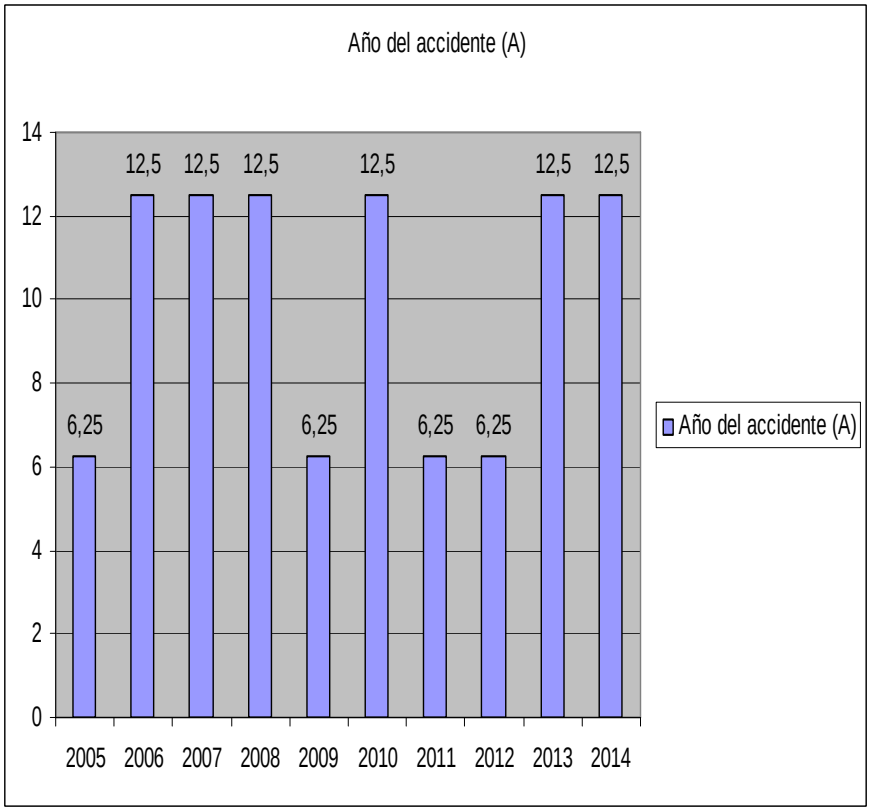
Transporte



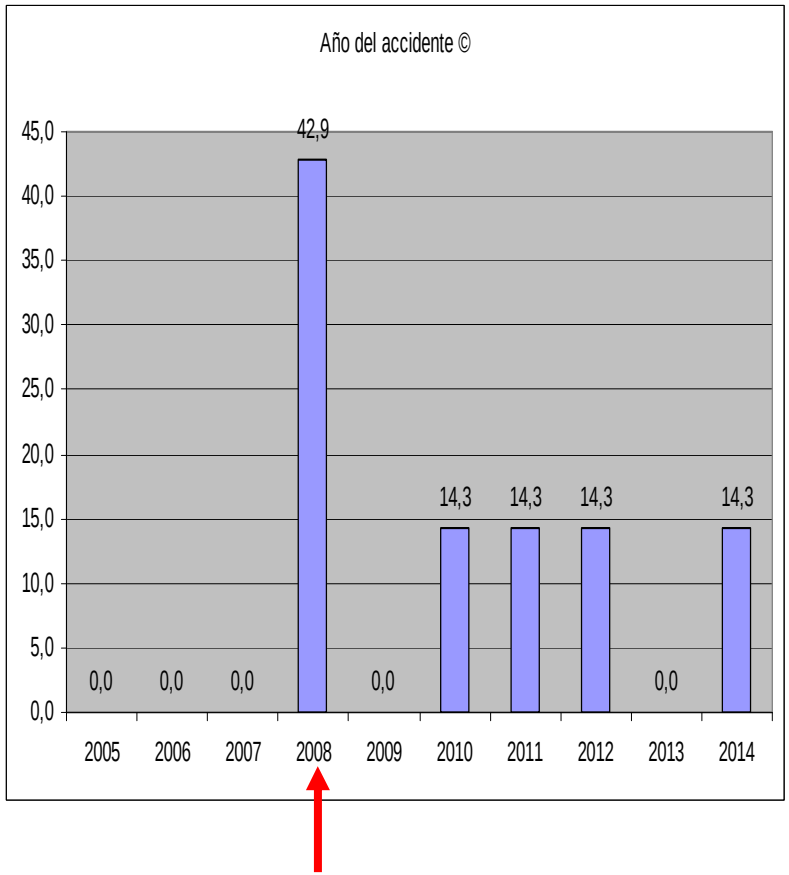
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

15. Diferencias entre agricultura - transporte: año del accidente

Agricultura



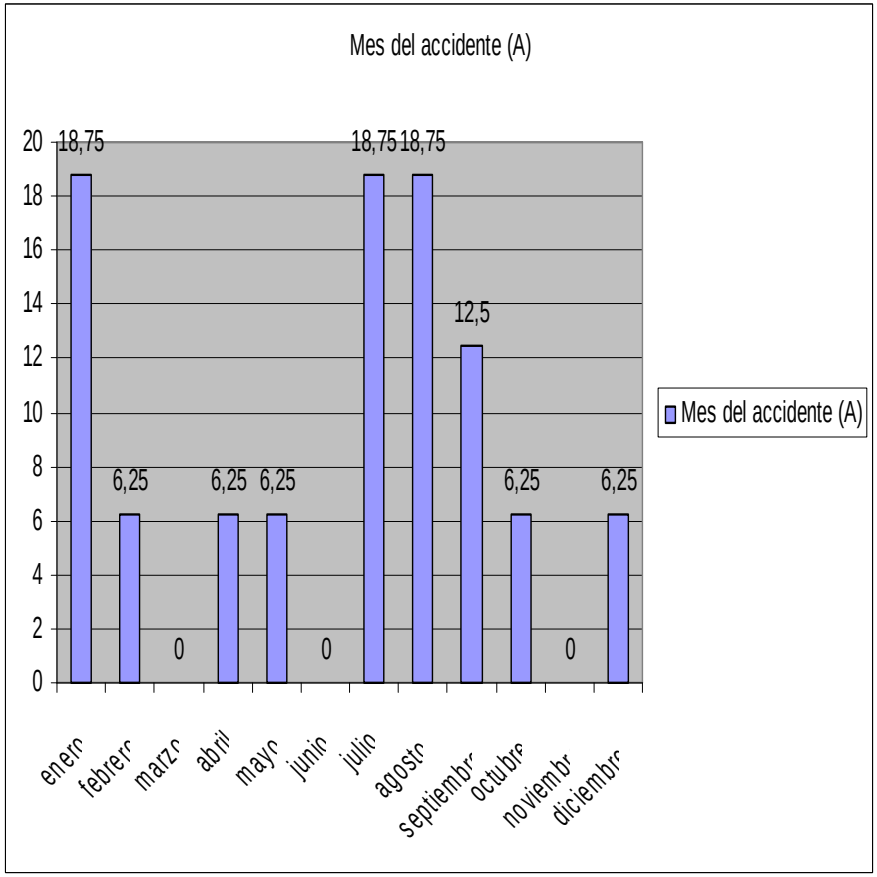
Transporte



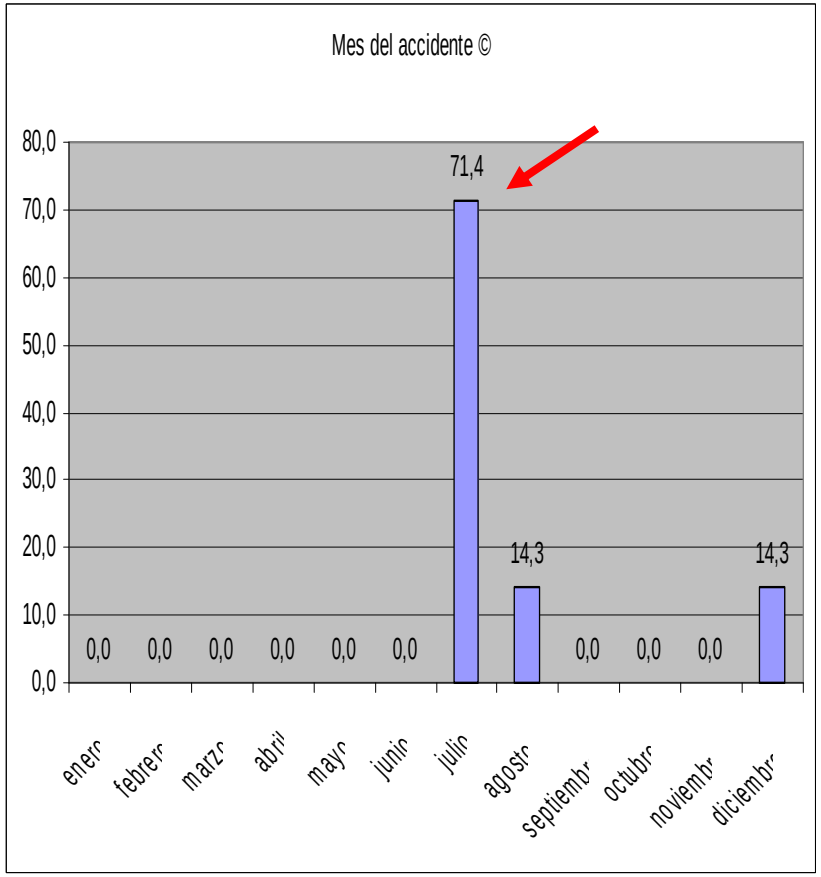
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

16. Diferencias entre agricultura - transporte: mes del accidente

Agricultura



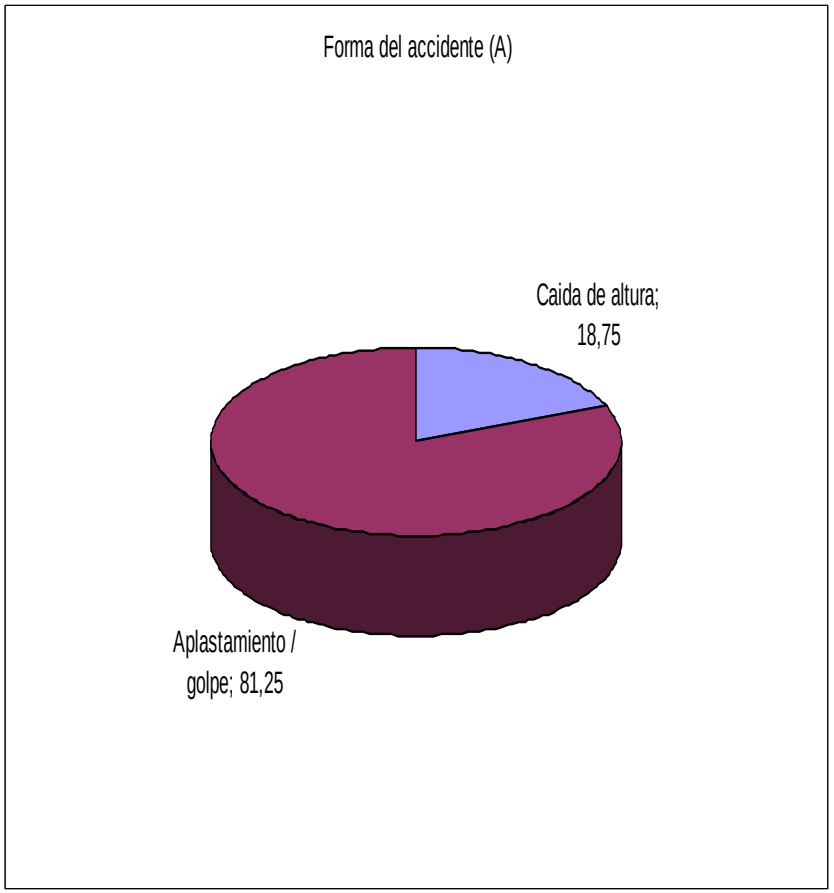
Transporte



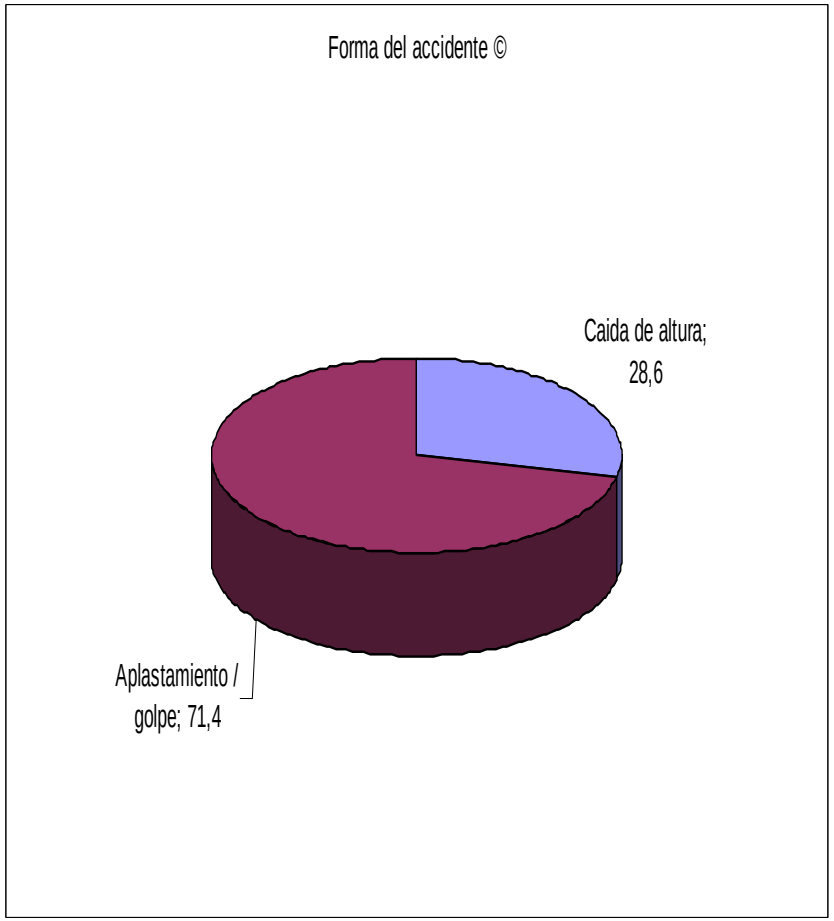
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

17. Diferencias entre agricultura - transporte: forma del accidente

Agricultura



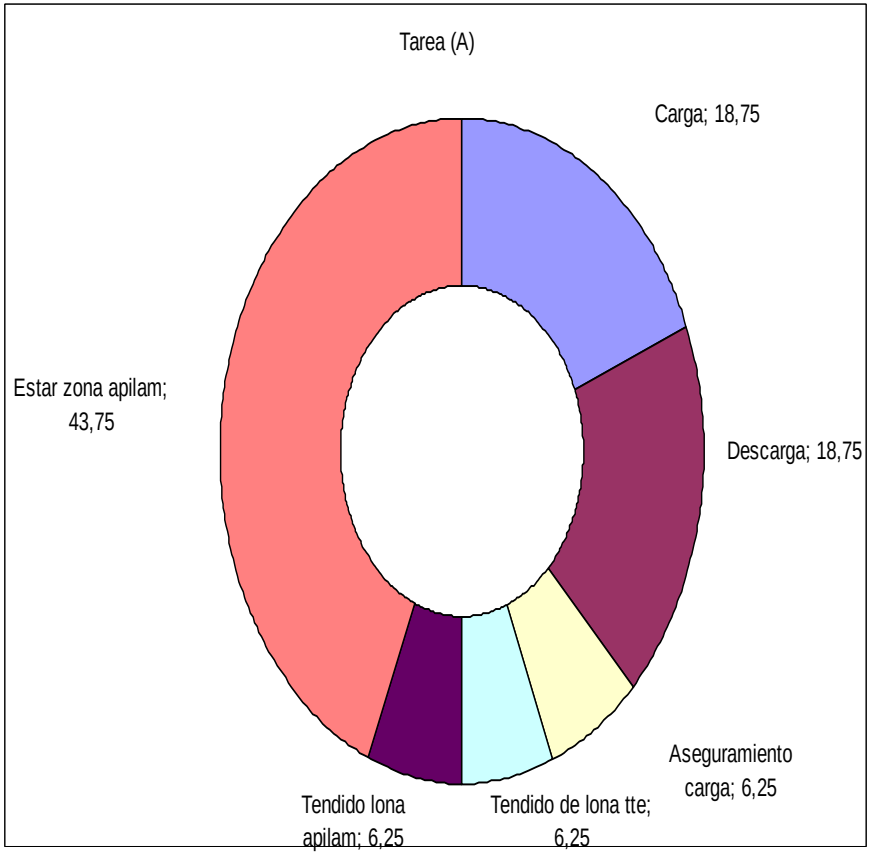
Transporte



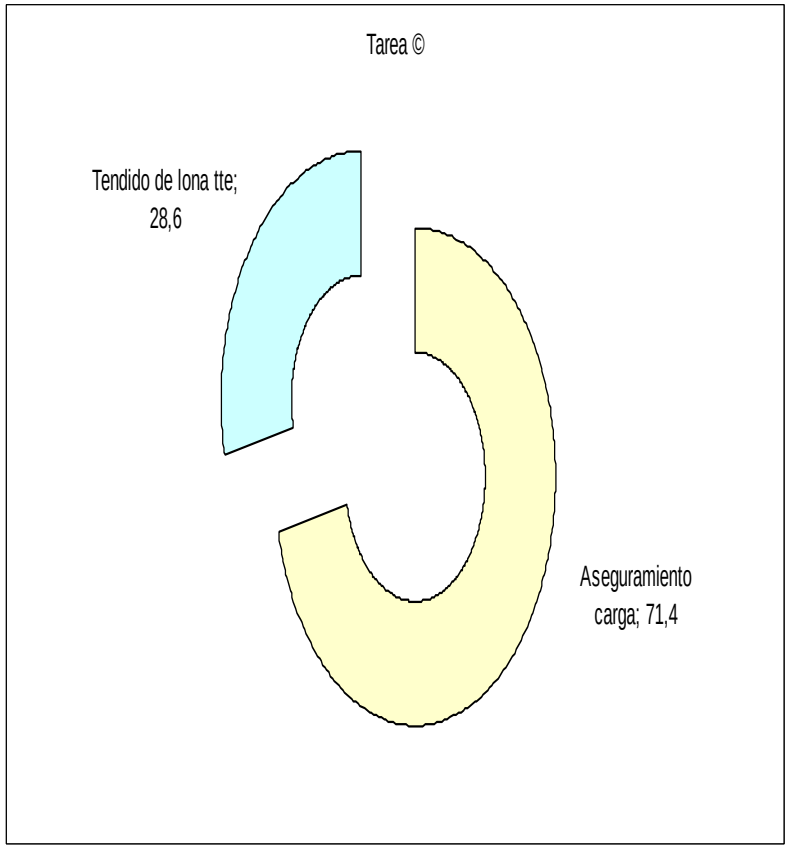
Aproximación a la problemática surgida en la provincia de Palencia: (2005 -2014)

18. Diferencias entre agricultura - transporte: Tarea

Agricultura



Transporte



Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Recogida de pacas en la parcela y apilado previo al tte.:

Los riesgos se han materializado sobre todo en la recogida de pacas prismáticas

La tarea comprende:

1. Riesgo de aplastamiento por caídas de pacas de la horquilla porta pacas:

- Conducción del tractor de forma inadecuada
- Presencia de personal en el radio de acción del tractor
- Terrenos con desniveles e irregularidades
- Horcas sin dispositivo de retención para la manutención de más de una paca

2. Riesgo de aplastamiento por caídas de pacas del apilamiento en parcela:

- Asentamiento del apilamiento en lugar inadecuado
- Presencia de personal en el entorno del apilamiento
- Conformación de apilado de forma inadecuada
- Ausencia de delimitación en los apilamientos.

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Recogida de pacas en la parcela y apilado previo al tte.:

Medidas preventivas:

- Formación y adiestramiento del tractorista previa a la autorización del uso del equipo
- Evitar la presencia de personas en el radio de acción de los equipos.
- Planificación del apilado en la parcela teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:
  - Se deberá realizar sobre terreno llano o con una ligera inclinación hacia los contrafuertes de la pila.
  - Formación de contrafuertes y terminaciones de la pila de forma escalonada
  - Limitación de la altura de los apilamientos (5 m)
  - Inclinación máxima y mínima de la pila contra los contrafuertes

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Recogida de pacas en la parcela y apilado previo al tte.:

Medidas preventivas:

- Delimitación de los apilamientos a una distancia de seguridad acorde a la altura del mismo, de forma que se evite:

  - Presencia de personas en el entorno de la pila para protegerse del sol, lluvia, etc.

  - Estacionamiento de vehículos en su entorno

- Utilizar implementos adecuados y evitar el uso de horcas portapacas de fabricación artesanal. Deberán disponer de marcado CE y declaración CE de conformidad.

Se tendrá en cuenta que:

- el respaldo de la horca portapacas tendrá una altura superior a las pacas transportadas (0,5 m.)

- con retención superior que evite el vuelco de las pacas manipuladas

- se ajustará su uso a las condiciones estipuladas por el fabricante en el manual de instrucciones (uso de contrapeso, etc)

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Carga del remolque y aseguramiento de la carga .:

Los riesgos se han materializado sobre todo por la concurrencia de ambas operaciones.

La tarea comprende:

Carga sobre el remolque

Sujeción de la carga

Tendido de lona

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Carga del remolque y aseguramiento de la carga .:

1. Riesgo de aplastamiento por caídas de pacas:

- de la horca portapacas al efectuar la carga del remolque
- por desplome al efectuar el desapilamiento en la parcela
- por desplome de las pacas cargadas sobre el remolque

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Carga del remolque y aseguramiento de la carga .:

2. Riesgo de caída en altura durante el extendido de las eslingas o de la lona:

Inexistencia de medios de acceso a la parte superior de la carga

Falta de implementación de lonas correderas en este tipo de plataformas y de desarrollo de medidas de protección frente al riesgo de caída a distinto nivel por el borde perimetral de la carga

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Carga del remolque y aseguramiento de la carga .:

Medidas preventivas: aplastamiento por desplome de pacas

- Las operaciones de carga se efectuaran con el remolque sobre terreno llano, parado y con el freno de estacionamiento activado.
- La carga sobre el remolque no deberá superar los 4 m. deberá estar correctamente estibada y distribuida sobre la plataforma del remolque.

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Carga del remolque y aseguramiento de la carga .:

Medidas preventivas: aplastamiento por desplome de pacas

- Adopción de medidas técnicas que eviten el desplome de pacas cargadas sobre remolque:

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Carga del remolque y aseguramiento de la carga .:

Medidas preventivas: aplastamiento por desplome de pacas

- En su defecto, establecer unas instrucciones concretas que permitan el control del riesgo de aplastamiento por desplome de pacas, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:
  - ❑ Evitar la presencia de personas dentro del radio de acción del equipo de carga.
  - ❑ Evitar la concurrencia de actividades: carga y aseguramiento de la carga.
  - ❑ Utilizar medios mecánicos que prevengan la caída de las pilas cargadas en el remolque, antes de efectuar su aseguramiento.

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Carga del remolque y aseguramiento de la carga .:

Medidas preventivas: caídas de altura

- En cuanto al acceso a la parte superior de la carga:

" El remolque deberá disponer de medios adecuados para garantizar que el acceso y permanencia en esos equipos no suponga un riesgo para la salud y seguridad de los trabajadores"

Los medios de acceso deben ser parte integrante del equipo de trabajo

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Carga del remolque y aseguramiento de la carga .:

Medidas preventivas: caídas de altura

- En cuanto al tendido de lonas y eslingas desde la parte superior de la carga:

" Se hace necesario la adopción de medias de protección individual frente al riesgo de caída de altura durante estas tareas"

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Descarga del remolque y apilamiento .:

La tarea comprende:

Retirada de medios de aseguramiento de la carga

Descarga de pacas

Apilamiento de pacas

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Descarga del remolque y apilamiento .:

1. Riesgo de aplastamiento por caídas de pacas:

- por desplome al retirar los elementos de sujeción de la carga del remolque
- de la horca portapacas al efectuar la descarga del remolque
- por desplome de las pacas del apilamiento en el almacén o pajar

2. Riesgo de caída a distinto nivel:

- al retirar la lona o eslingas de la parte superior del medio de transporte
- al tender la lona en los apilamientos en el exterior

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Descarga del remolque y apilamiento .:

Medidas preventivas: aplastamiento por desplome de pacas

- En la descarga de pacas del remolque:
  - vigilar su colocación y estabilidad en el apilamiento para evitar posibles derrumbes por los desplazamientos durante el transporte
  - Establecer unas instrucciones concretas que permitan el control del riesgo de aplastamiento por desplome de pacas, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:
    - Evitar la presencia de personas dentro del radio de acción del equipo de carga.
    - Evitar la concurrencia de actividades: descarga y retirada de elementos de sujeción de la carga.
    - Utilizar medios mecánicos que prevengan la caída de las pilas cargadas en el remolque, antes de efectuar la retirada de los medios de sujeción de la carga.

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Descarga del remolque y apilamiento .:

Medidas preventivas: aplastamiento por desplome de pacas

- En el apilamiento:
  - ❑ Realizar los apilamientos en un lugar llano
  - ❑ Delimitar el lugar de apilamiento de forma que se impida el acceso a personas
  - ❑ Colocar las pacas de modo que se garantice su estabilidad en el tiempo y su seguro desapilamiento
  - ❑ Limitar la altura del mismo de forma que se garantice su estabilidad (5 m)
  - ❑ El desapilamiento se hará de forma escalonada y solo estará el operador del equipo de manutención mecánica

Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Descarga del remolque y apilamiento .:

Medidas preventivas: caída a distinto nivel

- En el acceso a la parte superior de medio de carga:

Se tendrá en cuenta las medidas propuestas anteriormente.

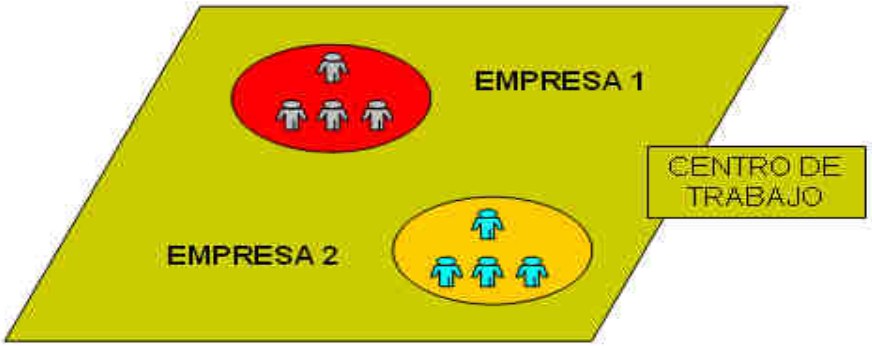
Tareas: Riesgos y Medidas Preventivas

Descarga del remolque y apilamiento .:

Medidas preventivas: caída a distinto nivel

- En el tendido de lonas en apilamientos en el exterior
  - ❑ Utilizar equipos adecuados para trabajos en altura (PEMP, torres de trabajo móviles)
  - ❑ Se desaconseja el uso de escaleras
  - ❑ Evitar acceder y permanecer en la parte superior del apilamiento sin la adopción de medidas de protección colectiva e individual frente al riesgo de caída en altura

COORDINACION DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES



Cuando en un mismo centro de trabajo desarrollen actividades trabajadores de dos o más empresas, éstas ***deberán cooperar*** en la aplicación de la normativa sobre prevención de riesgos laborales. A tal fin, establecerán los medios de coordinación que sean necesarios en cuanto a la protección y prevención de riesgos laborales y la información sobre los mismos a sus respectivos trabajadores.

El deber de cooperación será de aplicación a todas las empresas y trabajadores autónomos concurrentes en el centro de trabajo, existan o no relaciones jurídicas entre ellas

Gracias por su atención